தனியாக நியாய விலைக் கடைகளை அமைக்கின்ற அந்த எண்ணம் அரசுக்கு இனி ஏற்படுமா என அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. எ.வ. வேலு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நான் ஆரம்பத்திலேயே சொன்னதைப்போல, ஏற்கெனவே விதி, இரண்டு கிலோ மீட்டர் தூரம், 200 கார்டுகள் என்று இருந்தது. இப்போது, ஏழு மாத காலத்திற்கு முன்னால்தான் ஒரு புதிய ஆணை பிறப்பித்து, ஒன்றரை கிலோ மீட்டர் தூரம் இருந்தால் போதும், 150 கார்டுகள் என்கிற அடிப்படையிலே 13–5–2006–லிருந்து தமிழ்நாட்டிலே 96 பகுதி நேரக் கடைகள் இப்போது வரைக்கும் உருவாக்கப் பட்டிருக்கின்றன. இதுபோன்று சில நேரங்களிலே ஆற்றுப் பகுதிகள், மலைப் பகுதிகள் என்கிற அடிப்படையிலே தனிச் சலுகையை இந்த அரசாங்கம் கொடுத்து, ஏழு கடைகள் மட்டும் அப்படித் துவங்கப்பட்டிருக்கின்றன. மலை, காடு அல்லது கிலோ மீட்டர் குறைந்திருக்கும் அல்லது கார்டுகள் ஒன்றிரண்டு, நம்முடைய திருத்தணி தொகுதியைப்போலக் குறைந்திருக்கும். இதற்குத் தனிச் சலுகை என்கிற அடிப்படையிலே ஏழு பகுதி நேரக் கடைகளைத் துவங்கியிருக்கிறோம். நம்முடைய உறுப்பினர்கள் ஒரு கிலோ மீட்டருக்குக் குறைவாக இருக்க வேண்டும், கார்டுகளும் குறைவாக இருக்க வேண்டுமென்று சொல்கிறார்கள்; பல கடைகள் கூட்டுறவு நிறுவனங்களின்கீழ் நடைபெறுகின்றன. இவை எல்லாம் கூட்டுறவு நிறுவனங்கள் என்கிறபோது, வரவு–செலவையெல்லாம் பார்க்க வேண்டிய ஒரு சூழ்நிலை இருக்கிறது. ஒரு கடையை ஆரம்பிக்கிறபோது, அங்கே அவர்களுக்குச் சம்பளம் தர வேண்டும்; அந்தப் பொருட்களைக் காப்பாற்றுவதற்கு, இடத்திற்கு வாடகை தர வேண்டும்; இந்தப் பிரச்சினைகள் எல்லாம் இருக்கின்றன. இருந்தாலும் மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொன்ன கருத்தை ஏற்றுக்கொண்டு, அரசு பின் வரும் காலத்திலே அதை யோசிக்கும், பரிசீலிக்கும் என்று இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா எண் 8, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ம.அ. கலீலுர் ரஹ்மான், மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

8—

மேம்பாலம்

***1005—திரு. ம.அ. கலீலுர் ரஹ்மான்:**

மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

2007 ஜனவரி 22]

அரவக்குறிச்சி—கரூர் தேசிய நெடுஞ்சாலையில் தடாகோவில் அருகில் இறங்குதுறையில் நங்காஞ்சி ஆற்றின்மீது மேம்பாலம் கட்ட அரசு நடவடிக்கை எடுக்குமா?

மாண்புமிகு திரு. மு.பெ. சாமிநாதன், நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

2006—2007 ஆம் நிதி ஆண்டில் பகுதி—2 திட்டத்தின்கீழ் கரூர் மாவட்டம், அரவக்குறிச்சியில் தேசிய நெடுஞ்சாலை எண் 7—லிருந்து பிரிந்து செல்லும் அரவக்குறிச்சி புறவழிச் சாலையில் தடாகோவில் அருகே நங்காஞ்சி ஆற்றின் குறுக்கே மேம்பாலம் கட்டும் செயற்குறிப்பு அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கலீலூர் ரஹ்மான்.

திரு. ம.அ. கலீலூர் ரஹ்மான்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அரவக்குறிச்சி தொகுதியிலே தடாகோவில் அருகிலே மிக, மிக முக்கியமான பகுதியாக இருக்கக்கூடிய நங்காஞ்சி ஆற்றிலே பாலம் கட்டுவதற்குரிய திட்டம் அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளது என்று அறிந்து நான் மிக்க மகிழ்ச்சியடைகின்றேன். அதற்காக மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அவர்களுக்கும், மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சர் அவர்களுக்கும் எனது தொகுதி மக்களின் சார்பாக நெஞ்சார்ந்த நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். எனது அரவக்குறிச்சி தொகுதி, தமிழகத்திலேயே பரப்பளவில் மிகப் பெரிய தொகுதியாகும். விவசாயிகள் அதிகம் வாழ்கின்ற பகுதியாகவும், வறட்சி மிக்க பகுதியாகவும் இருக்கின்றது. ஆகவே, எனது தொகுதியின் வளர்ச்சிக்காக, மேலும் சில பாலங்களும், சாலை மேம்பாட்டு வசதிகளும் தேவை என்பதை மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களிடம் நான் கோரிக்கையாக வைத்துள்ளேன். அவற்றையும் கூடிய விரைவில் நிறைவேற்றித் தரக் கனிவுடன் கேட்டுக்கொண்டு, இந்தப் பாலம் கட்டுவதற்குரிய மதிப்பீட்டுத் தொகை எவ்வளவு என்பதையும், அதற்குரிய கட்டுமானப் பணிகள் எப்பொழுது ஆரம்பிக்கப்படவுள்ளன என்பதையும் தங்கள் வாயிலாக நான் அறிய விரும்புகின்றேன்.

முற்பகல் 10—20

மாண்புமிகு திரு. மு.பெ. சாமிநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே. கரூர் மாவட்டம், அரவக்குறிச்சி தொகுதியில், தேசிய நெடுஞ்சாலை எண் 7—லிருந்து பிரிந்து செல்லக்கூடிய அரவக்குறிச்சி புறவழிச் சாலையில், நங்காஞ்சி ஆற்றின் குறுக்கே இந்த அரசால்

2006–2007—நடப்பு நிதியாண்டில், பகுதி–II திட்டத்தில், ரூ. 1 கோடியே 25 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் உயர்மட்டப் பாலம் கட்டுவதற்காக மதிப்பீடு தயார் செய்யப்பட்டு வருகிறது. பாலம் அமையும் இடத்தில், மண்ணின் தாங்குதிறன் பரிசோதனை செய்யப்பட்டு, மதிப்பீடு தயாரிக்கப்பட்டு வருகின்றது. இந்த ஆண்டு ஒப்பந்தப்புள்ளி கோரி, அந்தப் பாலம் அமைக்கின்ற பணி மிக விரைவில் முடிக்கப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் டாக்டர் எம்.கே. விஷ்ணுபிரசாத்.

டாக்டர் எம்.கே. விஷ்ணுபிரசாத்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சென்னை, கிண்டியிலே, ராஜ் பவனுக்கு எதிரிலே தேசிய நெடுஞ்சாலைத் துறைக்குச் சொந்தமான ஒரு laboratory இருக்கின்றது. அதாவது, நெடுஞ்சாலைக்குத் தரம் இருக்கிறதா, இல்லையா என்பதைப் பிரித்துப் பார்க்கக்கூடிய ஒரு laboratory இருக்கிறது. இதில் முக்கிய அம்சம் என்னவென்றால், இது கர்ம வீரர் காமராஜர் அவர்களால் கட்டப்பட்டு, தொடங்கப்பட்ட ஒரு மிகப் பெரிய laboratory. அதற்கு அருகிலே நம்முடைய Anna University இருக்கிறது. இப்போது அந்த இடத்தை இடித்துவிட்டு, Anna University–க்கு ஒரு மாணவர் விடுதி வருவதுபோல, நான் செய்தித்தாள்களில் படித்திருக்கிறேன். ஏனென்றால், கர்ம வீரர் காமராஜர் அவர்கள் கொண்டு வந்த அந்த இடத்தை அரசு இடிக்காமல் இருக்குமா? மேலும், அந்த இடத்தை...

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இது மூலக் கேள்விக்குச் சம்பந்தம் இல்லை.

டாக்டர் எம்.கே. விஷ்ணுபிரசாத்: இது முக்கியமானதொரு விஷயம் என்பதனால் நான்...

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: தனிக் கேள்வியாகப் போடுங்கள், உட்காருங்கள். மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சி. கோவிந்தசாமி.

திரு. சி. கோவிந்தசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கரூர் தேசிய நெடுஞ்சாலையினுடைய ஒரு தொடர்ச்சி என்ற முறையிலே, மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் மூலமாக ஒரு செய்தியை அறிய விரும்புகிறேன். நாகப்பட்டினம் முதல் கூடலூர் வரை தேசிய நெடுஞ்சாலையாகத் தற்போது மாற்றப்பட்டிருக்கிறது. ஏற்கெனவே நெடுஞ்சாலைத் துறையினுடைய கட்டுப்பாட்டில் இருந்தபோது, சாலைகள் ஓரளவு பழுதடைந்தவுடன் போடப்பட்டன.

2007 ஜனவரி 22]

தமிழ்நாட்டின் சுற்றுலாத் தலங்களில் முக்கியமான இடம் வகிப்பது நீலகிரி மலை, ஊட்டி. அந்த ஊட்டிக்குச் செல்லக்கூடிய, தேசிய நெடுஞ்சாலையாக இருக்கக்கூடிய மேட்டுப்பாளையத்திலிருந்து ஊட்டி, கூடலூரிலிருந்து ஊட்டி வரக்கூடிய பாதைகளில், மலைச் சரிவினால் ஏற்பட்ட சேதம் சரி செய்யப்படுகிறது. ஆனால், அந்தப் பாதைகள் முற்றிலுமாகப் பழுதடைந்து, வாகனங்கள் செல்வதற்கே தகுதியற்றதாக இன்றைக்கு இருக்கின்றன. ஆகவே, நம்முடைய மாண்புமிகு கதர்த் துறை அமைச்சர் அவர்கள்கூட, அவருடைய தொகுதியிலேயிருந்து ஊட்டிக்கு வருவதற்கு, தேசிய நெடுஞ்சாலை வழியாக வராமல், சந்து வழியாக, மாற்றுப் பாதையிலேதான் வருகிற நிலைமை இருக்கிறது. ஆகவே, தேசிய நெடுஞ்சாலை என்று ஒதுக்காமல், மாநில அரசு முன்முயற்சி எடுத்து, தேசிய நெடுஞ்சாலைத் துறையின் மூலமாக, சுற்றுலாத் தலமாக இருக்கிற அந்த ஊட்டிக்குச் செல்கின்ற, மேட்டுப்பாளையம் முதல் கூடலூர் வரை இருக்கிற பாதையை உடனடியாகச் சரி செய்ய முன்வருமா என்பதை நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சர் அவர்களின்மூலம் அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. மு.பெ. சாமிநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மூலக் கேள்விக்கும், இதற்கும் தொடர்பில்லை என்றாலும், மிக முக்கியமான ஒரு கேள்வியை நம்முடைய மாண்புமிகு திருப்பூர் சட்டமன்ற உறுப்பினர் அவர்கள் இங்கே எழுப்பியிருக்கின்றார்கள். தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தின்மூலம் எடுக்கப்பட்டிருக்கின்ற சாலைகள், ஏற்கெனவே தேசிய நெடுஞ்சாலைகளாக அறிவிக்கப்பட்டு, அவை மாநில நெடுஞ்சாலைத் துறையின்மூலம் பராமரிக்கப்பட்டு வந்தன. இப்பொழுது ஆணையத்தின்மூலம் எடுக்கப்பட்ட காரணத்தினால், ஆணையத்தின் நேரடிப் பார்வையிலே, தமிழ்நாட்டின் பல பகுதிகளில் குறிப்பாக, நம்முடைய ஐக்கிய முற்போக்குக் கூட்டணி அரசு ஏற்பட்ட பிறகு, அதிக அளவிலே நான்கு வழிச் சாலைகள், ஆறு வழிச் சாலைகள் என்று சொல்லி, பல்வேறு பகுதிகளிலே அந்தப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. அந்த அடிப்படையில், நாகப்பட்டினம்—கூடலூர்—மைசூர் சாலையான தேசிய நெடுஞ்சாலை எண் 67, கரூரிலிருந்து கோவை வரை தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தின் மூலம் இப்போது எடுக்கப்பட்டு, அதில் விரிவாக்கப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. மீதமுள்ள, கோவையிலிருந்து மேட்டுப்பாளையம், குன்னூர், உதகை, கூடலூர் வழியாகத் தமிழகம் மற்றும் கர்நாடக மாநில எல்லையான கக்கநல்லா வரையிலான தமிழக நெடுஞ்சாலைப் பகுதியும் தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தால் (NHAI) எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டு, பராமரிக்கப்பட்டு வருகிறது. கடந்த இரண்டு, மூன்று மாதங்களுக்கு முன் பெய்த கடும்

மழையினால் மேட்டுப்பாளையத்திலிருந்து உதகை செல்லும் பாதையில் பல இடங்களில் நிலச்சரிவு பாதிப்புகள் ஏற்பட்டதுடன், கரும்பாலம் என்றழைக்கப்பட்ட 60 மீட்டர் நீளம் கொண்ட பாலம் முழுவதும் அடித்துச் செல்லப்பட்டது. அத்தருணத்தில் மேற்படி சாலை தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தின் பராமரிப்பில் இருந்தபோதிலும், பொது மக்களின் நலனைக் கருத்தில் கொண்டு மாநில நெடுஞ்சாலைத் துறையின் சார்பாக, தக்க அலுவலர்கள், கண்காணிப்புப் பொறியாளர் போன்றவர்களின் தலைமையிலே விரைந்து சென்று, மீட்புப் பணிகளில் ஈடுபட்டு, இப்பொழுது போக்குவரத்து சரி செய்யப்பட்டிருக்கிறது. அதிலே பழுதடைந்துள்ள பகுதியிலே பராமரிப்புச் செய்யப்படுமா என்று கேட்டிருக்கின்றார்கள். அதேபோல, இந்த அரசு ஏற்பட்டதற்குப் பிறகுகூட, மலைப் பகுதியிலே தார்ச் சாலை அமைப்பதற்காக, மத்திய சுற்றுச்சூழல் துறையினுடைய அனுமதியைப் பெற்று, நீலகிரி மாவட்டத்திலும், அதேபோல கொடைக்கானலிலும் இரண்டு தார்க் கலவை தயார் செய்யும் plant—கள் அமைப்பதற்காக அனுமதி கிடைத்திருக்கிறது. அதற்குரிய பணியும் நடைபெற்று வருகின்றது.

முற்பகல் 10—25

தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தின்மூலம் நாகப்பட்டினம்—கூடலூர்—மைசூர் சாலையானது, ஏறத்தாழ கோவை மாவட்ட எல்லையிலிருந்து நீலகிரி மாவட்ட எல்லை முழுவதும், சுமார் 48 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டிலே பராமரிப்புப் பணிக்காக இப்பொழுது செயற்குறிப்பு மத்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தின்மூலம் எடுக்கப்பட்டு, அதற்குரிய பணிகள் நடந்து வருகின்றன.

இன்னொரு மாற்றுச் சாலையான, கோத்தகிரி வழியாகச் செல்லக்கூடிய சாலை, மாநில நெடுஞ்சாலைத் துறையின் மூலமாகச் சிறப்பாகப் பராமரிக்கப்பட்டு, கடந்த இரண்டு, மூன்று மாதங்களுக்கு முன்பு தேசிய நெடுஞ்சாலை 67 (N.H.67)-ல் ஏற்பட்ட நிலச்சரிவால் அச்சாலையில் போக்குவரத்து துண்டிக்கப்பட்டபோதுகூட, இச்சாலை மாற்றுச் சாலையாகப் பயன்படுத்தப்பட்டது என்பதை இந்த நேரத்தில் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எஸ். ராஜகுமார்.

திரு. எஸ். ராஜகுமார்: நாகப்பட்டினம் மாவட்டம், மயிலாடுதுறை, மணல்மேடிலிருந்து காட்டுமன்னார்குடி, முட்டம் வரையில்

2007 ஜனவரி 22]

செல்லக்கூடிய பாலம் கட்டப்படும் என நம்முடைய அமைச்சர் அவர்கள் தன்னுடைய அறிக்கையிலே தெரிவித்திருந்தார்கள். அதனுடைய பணி எப்பொழுது ஆரம்பிக்கப்படும் எனத் தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. மு.பெ. சாமிநாதன்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் இதற்குத் தனியாகக் கேள்வி எழுப்பினால், தக்க பதில் அளிக்கப்படும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா எண் 9, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. தி. வேல்முருகன், மாண்புமிகு கால்நடை பராமரிப்புத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

9—

கால்நடை மருத்துவமனை

***7163—திரு. தி. வேல்முருகன்:**

மாண்புமிகு கால்நடை பராமரிப்புத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) பண்ருட்டி தொகுதி, குடியிருப்பு கிராமத்தில் கால்நடை மருத்துவமனை தொடங்கிட அரசு ஆவன செய்யுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

மாண்புமிகு திருமதி பி. கீதா ஜீவன், கால்நடை பராமரிப்புத் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

(அ) கடலூர் மாவட்டம், பண்ருட்டி ஊராட்சி ஒன்றியத்தைச் சார்ந்த குடியிருப்பு கிராமத்தில் புதியதாகக் கால்நடை மருத்துவமனை ஏற்படுத்த அரசுத் தரப்பில் செயற்குறிப்பு ஏதுமில்லை.

(ஆ) கேள்வி எழாது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. தி. வேல்முருகன்.

திரு. தி. வேல்முருகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பண்ருட்டி தொகுதி, குடியிருப்பு கிராமத்தைச் சுற்றிலும் 50—க்கும் மேற்பட்ட கிராமங்கள் இருக்கின்றன. கடலூர் மாவட்டத்தில் மிகப் பின்தங்கிய தொகுதி பண்ருட்டி பணருட்டியில் பெரும்பாலும்